



The road 93 beautiful "Icefield Parkway" in Autumn Jasper National park, Canada: © I-Viewfinder - stock.adobe.com



Der Bayernlüfter im Reise- und Expeditions-Mobil



Wer braucht den Bayernlüfter?



Schwitzwasser

Das Haupt-Einsatzgebiet ist die typische Lüftung zum Feuchteschutz in der kalten Jahreszeit



Die wichtigsten Daten

Das Gerät selbst wiegt weniger, als 4 kg, läuft mit 12 Volt Gleichstrom bei max. 6 Watt Stromaufnahme. Es ist spannungstolerant bis 15V.

Der Gehäuse-Grundkörper hat die Außenmaße von 30x40 cm im Hochformat. Die Tür gibt es mit den überstehenden Bögen oder ganz neu auch platzsparender in einer eckigen Ausführung mit kaum Überstand. Das Gerät trägt rund 12 cm auf die Wand auf.

Durch die Fahrzeugwand führen zwei 50er Rohre nach draußen, wo Außenblenden mit Insektengitter sitzen.

Was kann er? - Was kann er nicht?

Der Bayernlüfter ist leider kein Produkt für den Massenmarkt, da z.B. der reine Sommer-Urlauber nur wenig Vorteile davon hätte. Zu nennen wäre da die Energie-Ersparnis in Kombination mit einer Klimaanlage und der Feuchteschutz während der ungenutzten Standzeit des Fahrzeugs.

Im Internet kursieren äußerst euphorische Nutzervideos, die unser Gerät fast wie ein Wunderkästchen erscheinen lassen, das selbst im Dschungel entfeuchten könnte. Dem ist natürlich nicht so, da im Dschungel die Außenluft bereits selbst warm und feucht ist. Hier würde eine Klima helfen.

Unser Gerät nutzt kalte Außenluft, die im Wärmetauscher mit der „recyclten“ Energie der verbrauchten Luft vorgewärmt wird und somit nicht nur in absoluter, sondern auch in relativer Feuchte sehr schön trocken wird. Diese Frischluft kann im Raum viel Feuchtigkeit aufnehmen und im nächsten Zyklus mit ausleiten. Im Gegensatz zur Fensterlüftung geht die bezahlte Energie nicht einfach verloren und die Frischluft muss von der Heizung viel weniger nachgeheizt werden.

Bitte informieren Sie sich, bevor Sie unser Gerät überstürzt kaufen!

Warum Sensoren?

Kalte Luft kann bekanntlich nur wenig Wasser aufnehmen, während warme Luft sehr viel Wasser in sich tragen kann. Daher ist die relative Feuchte keinerlei Maß, um entscheiden zu können, ob Lüften Sinn macht oder nicht.

Im Beispiel links sind wir uns einig, dass ein volles Schnapsglas (100% rel. Feuchte von kalter Luft) weniger Wasser ist, als ein halber Eimer (50% rel. Feuchte von warmer Luft).

Im Tagesverlauf schwankt die absolute Feuchte besonders in Gewässer- oder Waldnähe stark. Unser meistverkauftes Gerät ist daher mit Feuchtesensoren bestückt, die die absolute Feuchte in g/m^3 sowohl innen, als auch außen messen und vergleichen. Nach diesen Werten regelt das Gerät vollautomatisch und nutzt bevorzugt die trockenen Stunden für die Lüftung.





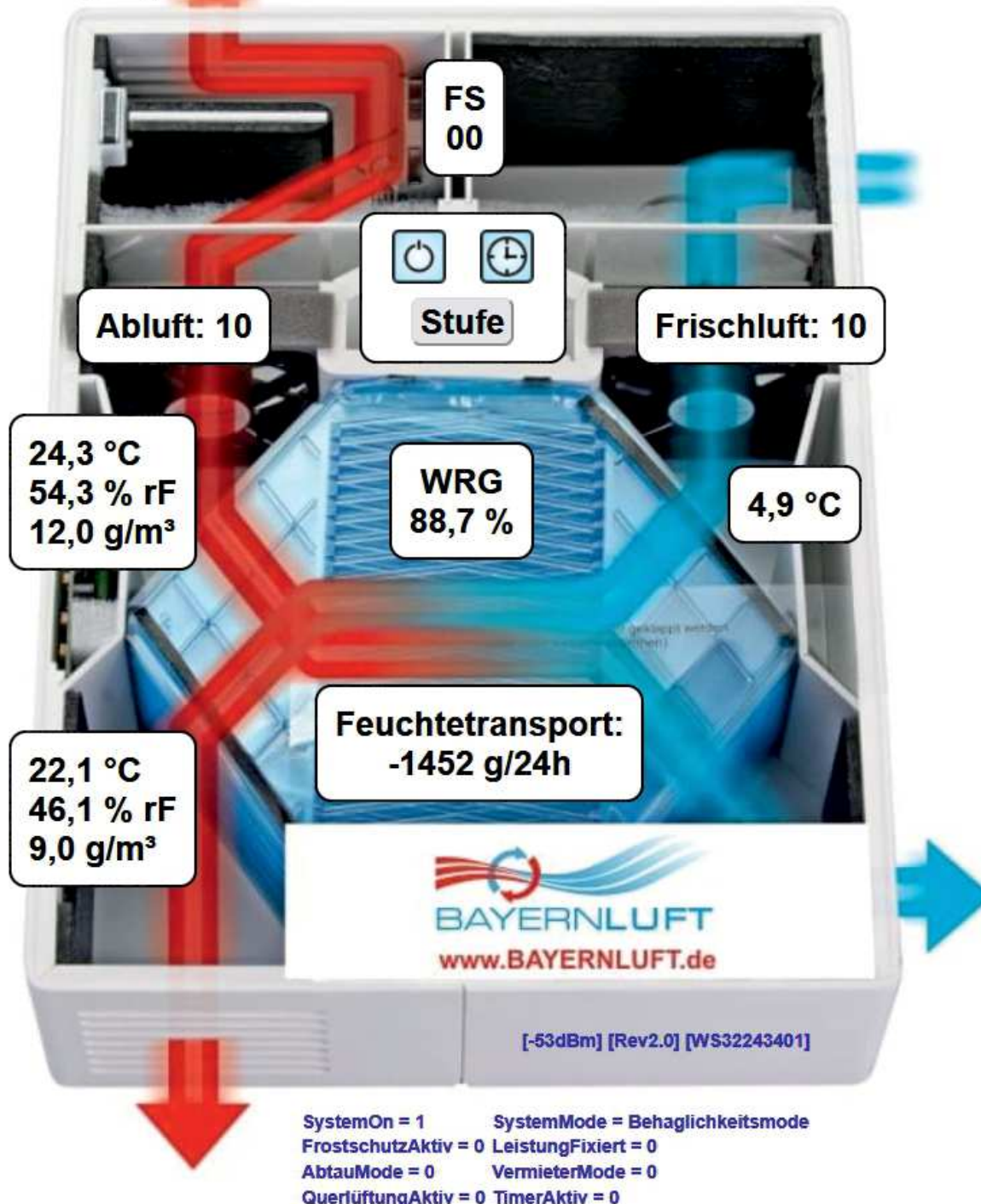
Wohnmobil
27.02.2024 15:40:07

WLAN-Funktion

Derzeit ist die WLAN-Funktion noch gratis bei den Comfort-Geräten enthalten.

Niemand muss diese nutzen, da das Gerät unabhängig davon läuft. Für Technik-Fans ist sie aber ein wahrer Leckerbissen, da neben dem Auslesen von Live-Werten auch Einstellungen individualisiert werden können.

Wer keinen Router im Fahrzeug hat, verbindet sich direkt mit dem internen Accesspoint des Gerätes oder verbindet das Gerät mit seinem Handy-Hotspot.





Verdeckte Montage

Das Gerät muss nicht frei im Raum hängen, sondern kann z.B. im Kleiderschrank, unter dem Waschtisch oder an anderen Stellen verbaut werden.

Durch angesetzte Rohre saugt man dann bevorzugt im Bad die feuchte, geruchsbelastete Luft ab und bläst die Frischluft in die Wohnkabine ein



Dies hat den Vorteil, dass die frische Luft, durch die Ritzen der Badtür (darf nicht ganz dicht sein) ständig der belasteten Luft entgegen strömt. Gerüche und Feuchte können nicht mehr so leicht in den Wohnraum austreten.

Grundregeln

Die Geräte sind nicht laut. Da man jedoch in Ruhe schon kleinste Geräusche hört, sollte die Montage von Gerät oder Luftauslässen möglichst weit weg vom Kopf einer ruhenden Person erfolgen.

Ist geringer Abstand unvermeidlich, so gibt es unterschiedliche Timer, um das Gerät automatisch oder manuell auf Tastendruck z.B. für 7 Stunden schlummen zu schicken. Nach Ablauf der Zeit kehrt es automatisch in den Feuchtemodus zurück.

Bei angesetzten Rohren sind diese möglichst kurz und mit wenig Bögen auszuführen. Sofern mit vertretbarem Aufwand möglich, sollte man auf einen größeren Rohr-Durchmesser z.B. 70 mm erweitern.

Laufen die Rohre durch kalte Bereiche wie z.B. die Garage, so sind sie zu dämmen, um Kondensation im Rohr zu verhindern.

Bei Montage in Fahrtrichtung sind zusätzliche Außenhauben über den Rohrblenden erforderlich.



Trenntoilette

Wir selbst haben bisher immer davon abgeraten, die Verbrauchte Luft direkt aus der Trenntoilette abzusaugen.

Der Kunde, der uns diese Fotos zur Verfügung gestellt hat, betreibt diese Kombination inzwischen seit 4 Jahren und ist sehr zufrieden.

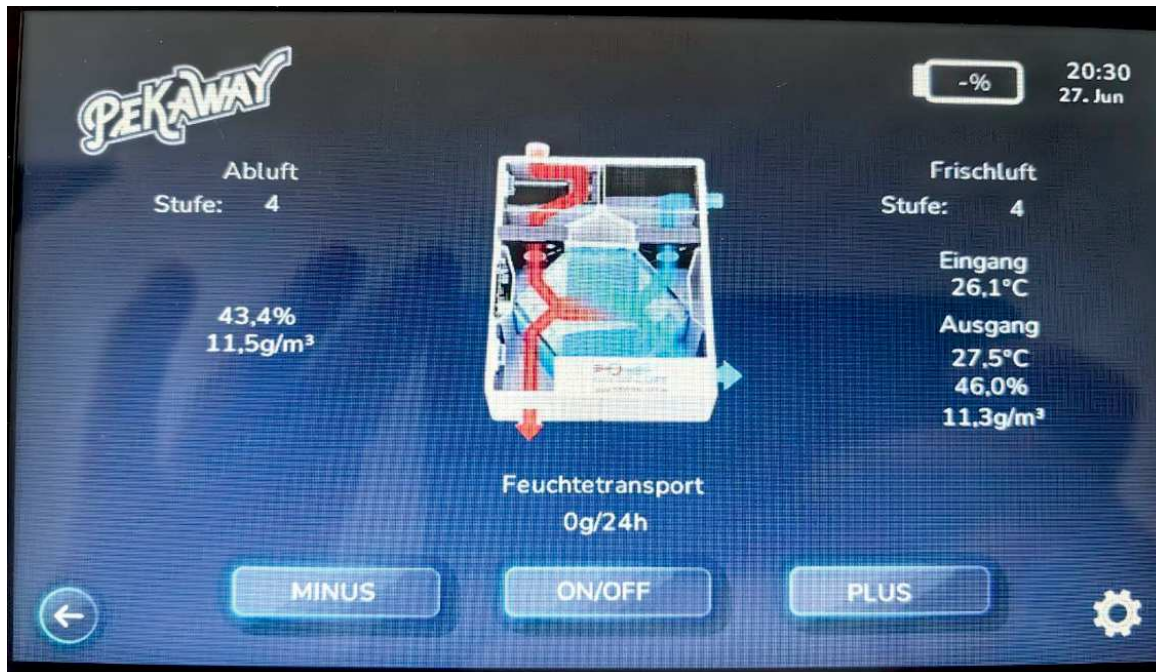
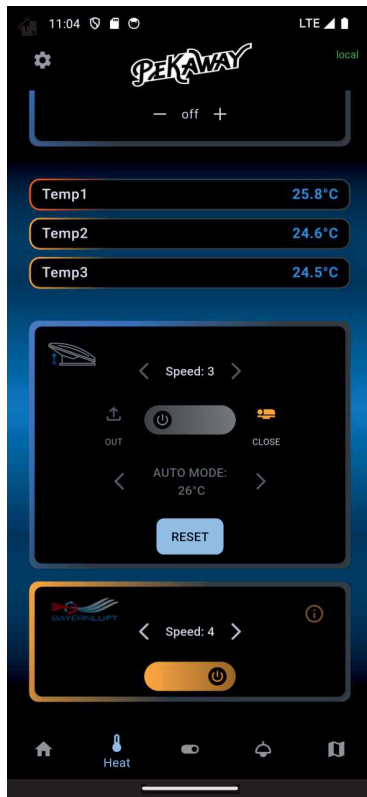
Wir geben diese Infomation somit zunächst wertfrei weiter, bis sich dies durch mehr Kunden-Feedback bestätigt hat.

Die frische Zuluft leitet er in den Wohnraum über.

Smarthome

Es gibt eine offene Schnittstelle, über die sowohl Befehle an das Gerät übergeben werden, als auch Sensordaten maschinenlesbar ausgelesen werden können.

Während im Gebäudebereich z.B. Anwender von Home-Assist oder ioBroker usw. diese Schnittstelle nutzen, hat im mobilen Bereich Pekaway unser Gerät bereits in seine Smarthome integriert.

The logo for PEKAWAY, featuring the brand name in a stylized, bold, black font with a white outline, slanted upwards to the right.

Preis + Rabatt-Code

Für Teilnehmer des Webinars gilt bis 31.08.2025 folgender Rabatt-Code, der 10% Preisnachlass auf den Bestellwert gewährt:

Wohnmobil-Selbstausbau

Dieser Code ist im Warenkorb des Online-Shops in das Feld einzugeben, wie Sie auf Bayernluft aufmerksam wurden.

Bitte senden Sie noch kein Geld (z.B. PayPal abbuchen), bis wir den Auftrag zum rabattierten Preis und unter Angabe der Lieferzeit bestätigt haben. Die Lieferzeit kann von der im regulären Shop abweichen!



Basic
EUR 599,-



Comfort
EUR 699,-



Comfort
mit Sensoren
EUR 798,-

Kontakt



Gerne stehe ich persönlich für Rückfragen und Planungen zur Verfügung. Ich bitte jedoch alle Interessenten darum, sich vor Kontaktaufnahme bereits selbst Gedanken über mögliche Einbau-Formen im eigenen Fahrzeug zu machen.

In besonders schwierigen Fällen ist nach Absprache auch ein Besuch mit dem Fahrzeug bei uns vor Ort möglich. Vielleicht können wir dann zusammen eine passende Möglichkeit erarbeiten.

Ansprechpartner: Peter Akontz
Landshuterstr. 6, 84056 Rottenburg
Mail: pa@bayernluft.de
Tel.: 08781 - 529442

www.BAYERNLUFT.de